

Merkmale

- Schnittstelle für Power Rail
- Speisestrom 4 A, extern abgesichert
- Relaiskontaktausgang, umkehrbar
- LED-Statusanzeige

Funktion

Der Einspeisebaustein versorgt das Power Rail mit einer Spannung von 24 V DC und einem maximalen Strom von 4 A. Die doppelten Eingangsklemmen erlauben eine Verkettung der Versorgung (max. 10 A).

Eine grüne LED auf der Gerätefront zeigt den Status der Versorgung an. Eine rote LED leuchtet während eines Fehlerzustandes.

Im Falle eines Feldverdrahtungs- oder Gerätefehlers irgendeiner Barriere auf dem Power Rail alarmiert ein Sammelfehlerrelais über einen binären E/A-Punkt die Steuerung.

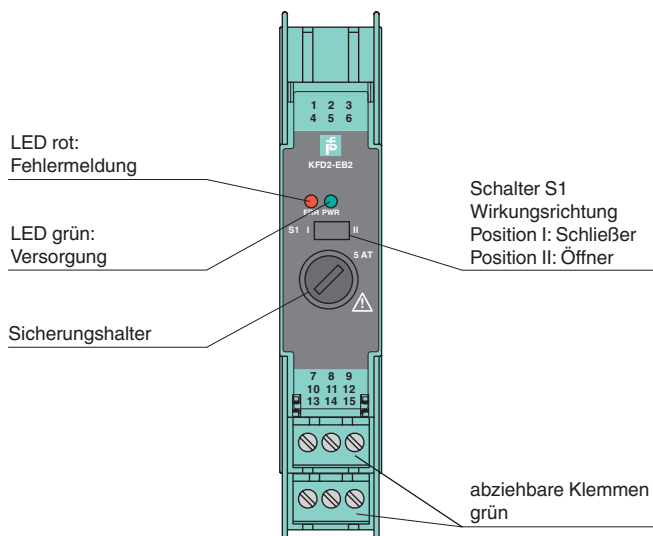
Dieses Relais kann als Öffner oder Schließer konfiguriert sein.

Im Sinne der funktionalen Sicherheit (SIL) liefert das Gerät keine gefährlichen Fehler. Dies gilt unter der Voraussetzung, dass der sichere Zustand der gespeisten Barrieren als der energielose Zustand definiert ist. Unter dieser Voraussetzung hat das Gerät keinerlei Einfluss auf die Sicherheitskalkulation bzw. den SIL-Wert.

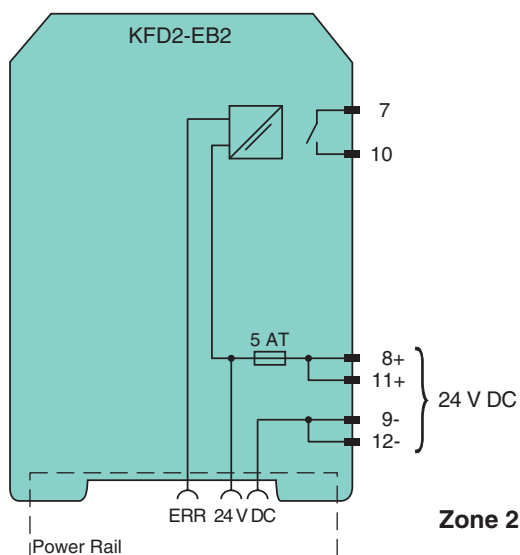
Das Gerät ist kompatibel zu allen Power Rail-Varianten.

Aufbau

Frontansicht



Anschluss



Versorgung	
Anschluss	Klemmen 11+, 12- Klemmen 8+, 9-
Bemessungsspannung	20 ... 30 V DC Die maximale Bemessungsspannung der auf Power Rail gesteckten Geräte darf nicht überschritten werden.
Verlustleistung	≤ 1 W
Ausgang	
Power Rail-Einspeisung	Ausgangsstrom: ≤ 4 A
Fehlermeldung	Relaisausgang: Schließer
Kontaktbelastung	30 V AC/ 2 A / $\cos \phi \geq 0,7$; 40 V DC/ 2 A
Anzugs-/Abfallverzug	ca. 20 ms / ca. 20 ms
Absicherung	5 AT
Richtlinienkonformität	
Elektromagnetische Verträglichkeit	
Richtlinie 2004/108/EG	EN 61326-1:2006
Konformität	
Elektromagnetische Verträglichkeit	NE 21:2006
Schutzart	IEC 60529:2001
Umgebungsbedingungen	
Umgebungstemperatur	-25 ... 60 °C (-13 ... 140 °F)
Mechanische Daten	
Schutzart	IP20
Masse	ca. 100 g
Abmessungen	20 x 119 x 115 mm , Gehäusotyp B2
Befestigung	auf 35 mm-Hutschiene nach EN 60715:2001
Daten für den Einsatz in Verbindung mit Ex-Bereichen	
Konformitätsaussage	TÜV 00 ATEX 1618 X
Gruppe, Kategorie, Zündschutzart, Temperaturklasse	Ⓔ II 3G Ex nA nC IIC T4
Richtlinienkonformität	
Richtlinie 94/9/EG	EN 60079-0:2009 , EN 60079-15:2010
Internationale Zulassungen	
FM-Zulassung	
Control Drawing	116-0160
Zugelassen für	Class I, Division 2, Groups A, B, C, D; Class I, Zone 2, IIC
CSA-Zulassung	
Control Drawing	116-0160
Zugelassen für	Class I, Division 2, Groups A, B, C, D; Class I, Zone 2, IIC
Allgemeine Informationen	
Ergänzende Informationen	Beachten Sie, soweit zutreffend, die Konformitätsaussagen, Konformitätserklärungen, Konformitätsbescheinigungen und Betriebsanleitungen. Diese Informationen finden Sie unter www.pepperl-fuchs.com .

Zubehör

Einspeisebaustein KFD2-EB2

Mit dem Einspeisebaustein werden die Geräte über das Power Rail mit 24 V DC versorgt. Die durch eine Sicherung geschützte Einspeisung kann je nach Leistungsaufnahme der Geräte bis zu 150 Einzelgeräte versorgen. Ein galvanisch getrennter Schaltkontakt gibt die über das Power Rail übertragene Sammelfehlermeldung aus.

Power Rail UPR-03

Das Power Rail UPR-03 ist eine komplette Einheit bestehend aus dem elektrischen Einsatz und einer Aluminium-Profilschiene 35 mm x 15 mm. Zur elektrischen Kontaktierung werden die Geräte einfach aufgerastet.

Profilschiene K-DUCT mit Power Rail

Die Profilschiene K-DUCT ist eine Aluminiumprofilschiene mit Power Rail-Einlegeteil und zwei integrierten Kabelkanälen für System- und Feldkabel. Durch diesen Aufbau sind keine zusätzlichen Kabelführungen notwendig.



Power Rail und Profilschiene dürfen nicht über die Geräteklemmen der Einzelgeräte eingespeist werden!